



COMUNICATO STAMPA N° 6

Si alza il sipario sulla Cisalpina Classic Race Powered By Allianz Investitori SGR

In Valle d'Aosta l'evento automobilistico internazionale di regolarità valido per il Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne, in programma da oggi a domenica 27 giugno, conta circa 30 autovetture storiche e GT. Dalla splendida Ferrari 296 GTS alla Simca 8 Sport, tra i paesaggi alpini ed un'accoglienza da sogno.

La Salle (AO) 25 giugno 2026 - Si alza il sipario sulla Cisalpina Classic Race Powered By Allianz Investitori SGR in programma in Valle d'Aosta tra oggi e domenica 27 giugno. Tra glamour, bellezza del territorio e auto da sogno, si rinnova l'appuntamento con la blasonata gara automobilistica internazionale di regolarità classica e turistica, organizzata da Classic Paddock, valida per il Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne, Gran Turismo e Super Classica ACI Sport per auto storiche costruite fino al 2000.

In queste ore gli ospiti sono in arrivo al Relais Mont Blanc & Spa dove si tengono le operazioni di verifica e la cena di presentazione a bordo piscina per dare inizio ad un weekend che rappresenta una vera e propria experience, un affascinante unicum nel panorama delle competizioni riservate alle auto classiche, d'antan e supersportive. Cura ed attenzione ai dettagli, sono la prerogativa del prezioso staff di Classic Paddock che come ogni anno, riserva agli equipaggi un'ospitalità attenta e raffinata.

La parte agonistica della gara entrerà nel vivo domani, Venerdì 26 dalle ore 9.00 con la partenza della 1^ Tappa da La Salle con sosta pranzo a Les Montagnards. Nel terzo settore di giornata, una delle novità più interessanti dell'edizione 2026 saranno le prove cronometrate nella pista Skiroll di Rapy a Verrayes (AO) dove i concorrenti avranno la possibilità di "girare" nell'anello di 2.1 km destinato allo skiroll. La pista inaugurata nel 2001 è situata ad una quota di poco superiore ai 1000 m ed è caratterizzata da un nastro di asfalto largo più di quattro metri che presenta numerosi saliscendi per un dislivello totale di circa 40 mt.

Sabato 27 giugno, alle 10.00 la partenza della 2^ Tappa ancora da La Salle con sosta al Gran San Bernardo. La cerimonia di arrivo e premiazione in programma dalle 15.30 sarà per la prima volta ad Aosta nell'esclusiva cornice dell'Arco di Augusto, messo a disposizione della Città in via esclusiva per celebrare l'arrivo dei concorrenti della Cisalpina Classic Race Powered By Allianz Investitori SGR. Rinnovata la partnership tra la gara ed il marchio KIA, il prestigioso brand automobilistico, record di vendite in Italia ed in Europa grazie ai suoi modelli di alto design, affidabilità e capaci di grande attenzione all'ambiente. La collaborazione è concretizzata attraverso Nuova AutoAlpina del Gruppo SICAV 2000 Concessionaria ufficiale e officina autorizzata KIA in Valle d'Aosta e Canavese. Un avveniristico corner con l'esposizione dei modelli di punta della casa coreana saranno allestiti ad Aosta nelle adiacenze dell'Arco Augusto, sabato 27 al traguardo. La cerimonia di premiazione si terrà a partire dalle 19.30 nell'Awards Gala Dinner al Relais Mont Blanc.



Allianz
Investitori Sgr



Classic Paddock Srl | via Cesare Battisti, 39 - 21040 Lozza, (VA)



COMUNICATO STAMPA N° 6

Auto da sogno dicevamo: Circa 30 sono gli equipaggi che quest'anno non hanno voluto mancare all'appuntamento alpino, tra cui 4 equipaggi della Franciacorta Motori ovvero: Gianantonio Gasparini e Giovanni Fabris su Ferrari 296 GTS del 2024, Francesco Romano e Sabrina Caruso su BMW X4 Cabrio del 2003, Nicola Barcella e Simone Rossoni su Ferrari Roma del 2021, mentre saranno certamente a proprio agio sulla Porsche 356A del 1956, i coriacei fratelli piloti del lago di Iseo, Oreste e Celestino Sangiovanni.

Ben 5 sono le vetture iscritte sotto le insegne della Milano Classiche che è partner dell'evento, tra le quali la Austin Healey 100/6 S del 1958 che sarà condotta dall'imprenditore Paolo Milini con Simona Roscio, Lorenzo Carraro e Chiara Orlandi su Triumph TR2 del 1956, Claudio e Giovanna Mosconi su Maserati 3500 GT Spider del 1960, iscritti tra le fila delle vetture Guest, insieme a Luigi Milini e Rita Frigeni su Lancia Aurelia B24S del 1956 e Lucia Milini con David Juan Auz Schultz che saranno in gara su una Porsche 911 911.2 Targa 4 GTS del 2018. A proposito di main sponsor, tra i concorrenti vi sarà proprio l'amministratore delegato di Allianz Investitori SGR, Pietro Scott Iovane che condividerà l'abitacolo di una splendida Porsche Carrera 3.2 Cabrio con il figlio Giacomo Scott.

2 saranno gli equipaggi del bergamasco Club Orobico che sono Roberto Rossoni e Ramona Bernini su Triumph TR3 del 1959 e Sergio Mazzoleni e Silvia Gotti che saranno in gara su Porsche Speedster del 1956. A proposito di Porsche, da segnalare i 4 equipaggi del Registro Italiano Porsche 356 a partire dai sardi Antonio Virdis e Silvia Giordo che portano sul monte bianco la spettacolare tedesca con la livrea dei quattro mori che esclama la fiera provenienza sarda, la 356 B 1600 T5 Cabrio dei bresciani Battista Marcandelli e Vincenza Colombi e ancora i milanesi Matteo Rocco Pastore, presidente del RIP 356, con Paola Avanza su 356 A del 1957, mentre il driver varesotto Maurizio Magnoni con Marisa Vanoni, saranno in gara su una Lancia Fulvia HF del 1971.

Tra i ferraristi, occhi puntati su Antonio Fiumanò e Mary Jo Piekarz su Ferrari California T del 2014 ed Aldo Castello con Maria Teresa Pascal su Ferrari GTS Turbo del 1988 e ancora Massimo e Francesco Rota su Ferrari 500 Maranello del 2000. Su una agile Mini Cooper del 1972 ci saranno i giornalisti veneti Dario Converso e Federica Ameglio, da segnalare l'equipaggio femminile composto dalle habituè del Campionato Italiano Grandi Eventi, Vania Parolaro Fullin e Ornella Pietropaolo sulla Porsche 993 4S del 1966 iscritte con la Nettuno Bologna, poi ancora Matilde Siena e Guido Alberto Ronchi su Autobianchi A112 Abarth 70, stessa A112 Abarth ma 58HP è quella del triestino Maurizio De Marco con Susanna Serri.

Un altro Siena, ovvero Gianluigi, dividerà l'abitacolo di una Porsche 911 Carrera Coupé del 1985 con Kevin Mangini. Tra le auto più prestigiose anche la Mercedes GT R del 2018 dei varesini Alessandro Ferrario ed Ezio Netti e la Simca 8 Sport del '48 di Gionata e Mattia Costante.

Un weekend che offrirà ai concorrenti un ricordo indimenticabile anche grazie al prezioso photobook con le istantanee più belle della gara che l'organizzazione donerà gratuitamente a ciascun equipaggio. La competizione sarà coordinata dal direttore di gara Vittorio Galvani. I tempi live della competizione sono già consultabili su www.ficr.it.



Allianz
Investitori Sgr





COMUNICATO STAMPA N° 6

INFO E CONTATTI:

www.cisalpinaclassicrace.it – segreteria@classicpaddock.it +39335457374

Uff. stampa: Marco Benanti press.marcobenanti3@gmail.com +393397193322

Immagini free press a cura di Classic Paddock - Cisalpina Classic Race 2025:

<https://www.cisalpinaclassicrace.it/it/gallery/2025>

Video Classic Paddock - Cisalpina Classic Race 2025:

Nell'after movie realizzato da @aureuscarspotlight potrete gustare i passaggi chiave del terzo appuntamento, nell'attesa di vivere la straordinaria esperienza di Cisalpina Classic Race 2026: <https://www.youtube.com/watch?v=CJuNu2M4pHQ>

