



COMUNICATO STAMPA N° 7

Barcella-Rossoni su Ferrari Roma e fratelli Sangiovanni su Porsche 356A e vincono la Cisalpina Classic Race Powered by Allianz Investitori SGR

Doppia validità per la gara di regolarità svolta in questo fine settimana tra La Salle e Aosta: Protagoniste le GT del Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne e le Super Classiche ACI Sport prodotte fino al 2000.

La Salle (AO) 29 giugno 2026 - I fratelli bresciani Oreste e Celestino Sangiovanni sulla Porsche 356 A del 1959 della Franciacorta Motori vincono la Cisalpina Classic Race powered by Allianz Investitori SGR, gara di regolarità valida quale secondo appuntamento del Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne e Super Classica ACI Sport per auto costruite fino al 2000, andata in scena in questo fine settimana in Valle d'Aosta tra La Salle Aosta e gli affascinanti territori della Vallée. Tra le auto GT del Tricolore Grandi Eventi, sveltano i giovanissimi figli d'arte, Nicola Barcella e Simone Rossoni su una fiammante Ferrari Roma del 2021.

“Esprimo gratitudine - ha detto Roberto Crugnola, patron di Classic Paddock che organizzano l'evento - a tutti i nostri partner e agli equipaggi che hanno trascorso con noi l'esperienza di una competizione che oltre ai valori dello sport, promuove la bellezza e la cultura dei territori e quelli dell'aggregazione. La Cisalpina Classic Race ha mobilitato oltre 200 persone che hanno lavorato all'allestimento e sicurezza della gara, cui si aggiungono ovviamente i sessanta concorrenti, con un totale di quasi trecento persone che in questi giorni hanno soggiornato e contribuito all'economia del territorio. L'appuntamento è rinnovato all'edizione 2027”.

Nella Regolarità Super Classica, il successo dei fratelli del Lago di Iseo, che vincono anche la classifica relativa alle Prove di Media, è stato costruito sulle 72 prove cronometrate dei 400 km di percorso, in costante confronto con i bergamaschi Sergio Mazzoleni e Silvia Gotti su Porsche 356 Speedster del '59 del Club Orobico. Tra loro un distacco di appena 7,5 penalità, mentre a completare il podio sono stati i varesini Maurizio Magnoni e Marisa Vanoni sulla Lancia Fulvia HF del 1971 del RIP, Registro Italiano Porsche 356, sulla quale conquistano il primato in Categoria RC4. Podio di Categoria completato dai giornalisti veneti Dario Converso e Federica Ameglio su Innocenti Mini Cooper del '72 (Sesti assoluti) e Maurizio De Marco con Susanna Serri (Settimi in classifica Generale) ancora su Autobianchi A112.

“E' stata una gara davvero divertente e splendidamente organizzata e con un servizio di cronometraggio impeccabile - ha detto Oreste Sangiovanni - e dove soprattutto ha vinto lo sport. Con Mazzoleni ci siamo giocati la vittoria fino alla fine”.



Allianz
Investitori Sgr





COMUNICATO STAMPA N° 7

Ai piedi del podio il presidente del RIP (sodalizio sportivo che ha vinto la classifica riservata alle Scuderie) Rocco Matteo Pastore con Paola Avanza su Porsche 356 A, capaci di precedere i varesini Lonate Pozzolo Gionata e Mattia Costante sulla spettacolare Simca 8 Sport del 1949, vettura più anziana in gara, sulla quale vincono la Categoria RC2. Degno di nota il ritiro dei coniugi sardi, Alessandro Viridis e Silvia Giordo, out nella seconda tappa per noie meccaniche alla loro Porsche 356 A Speedster. Tra le “dame”, successo per Vania Parolaro Fullin e Ornella Pietropaolo della Nettuno Bologna sulla loro Porsche 911 -993 4S sulla quale conquistano l’ottava piazza assoluta e la vittoria della Categoria RC6, precedendo Massimo e Francesco Rota, padre e figlio sulla Ferrari 550 Maranello.

Nelle Categoria, successo in RC5 per l’imprenditore piemontese di Domodossola Gianluigi Siena con Kevin Mangini su una Porsche 911 Carrera del 1982 che ha preceduto l’Amministratore Delegato di Allianz Investitori SGR, main sponsor della competizione, Pietro Scott Iovane, in gara con il figlio Giacomo Scott su una Porsche Carrera del 1989. Completano il podio di RC5 gli appassionati ferraristi Aldo Castello e Maria Teresa Pascal su una Ferrari GTS Turbo del 1988.

Nella gara riservata alle vetture supercar, ovvero le Gran Turismo del Campionato CIGIAM, dicevamo si registra la prima vittoria per Nicola Barcella e Simone Rossoni che sulla loro Ferrari Roma, conquistano il poker di vittorie aggiudicandosi inoltre: la vittoria sulle prove di Media, la coppa Under 30 e contribuendo al successo della loro scuderia, la Franciacorta Motori. Sul podio anche il veneto di Schio Gian Antonio Gasparini con il giovanissimo Giovanni Fabris su una fiammante Ferrari 296 GTS e Francesco Paolo Romano con Sabrina Caruso su BMW Z4 Cabrio.

A celebrare gli equipaggi della competizione, anche la banda musicale Courmayeur La Salle che con i suoi 24 elementi, si è esibita davanti all’arco partenze allestito a La Salle, alla presenza del primo cittadino Cassiano Pascal in occasione dello start della seconda tappa. L’arrivo è stato invece allestito per la prima volta ad Aosta, nelle adiacenze dell’Arco di Augusto, dove le splendide vetture del marchio KIA, fornite da KIA Nuova Autoalpina, hanno destato la curiosità dei numerosi turisti ed appassionati che hanno incrociato l’arrivo delle splendide vetture in gara. Quartier generale della gara è stato lo splendido Relais Mont Blanc di La Salle che ha ospitato la segreteria, la direzione gara e la prestigiosa ospitalità dei concorrenti.



Allianz
Investitori Sgr





COMUNICATO STAMPA N° 7

La gara è stata disputata in totale sicurezza per pubblico e concorrenti grazie al massiccio spiegamento di commissari di percorso, sotto il coordinamento dell'esperto direttore di gara Vittorio Galvani e grazie alla professionalità di Milano Classiche e ACI Global Servizi.

INFO E CONTATTI:

www.cisalpinaclassicrace.it – segreteria@classicpaddock.it +39335457374

Uff. stampa: Marco Benanti press.marcobenanti3@gmail.com +393397193322

Immagini free press a cura di Classic Paddock - Cisalpina Classic Race 2026:

<https://www.cisalpinaclassicrace.it/it/gallery/2026>

Video Classic Paddock - Cisalpina Classic Race 2026:

Nell'after movie realizzato da @aureuscarspotlight potrete gustare i passaggi chiave del quarto appuntamento, nell'attesa di vivere la straordinaria esperienza di Cisalpina Classic Race 2027: <https://www.youtube.com/watch?v=DCQWV2YTZcY>



Allianz
Investitori Sgr



Classic Paddock Srl | via Cesare Battisti, 39 - 21040 Lozza, (VA)